

アスファルトコンクリート用骨材

特長

- 製鋼スラグを用いた骨材は硬質で耐摩耗性に優れています。
- 排水性舗装・透水性舗装にも使用することができます。
- 施工は一般のアスファルトコンクリート用骨材と同様に行うことができます。

種類と用途

| 種類 | 呼び名 | 用途 |
|----------|-------|--------------|
| 単粒度製鋼スラグ | SS-20 | 加熱アスファルト混合物用 |
| | SS-13 | |
| | SS-5 | |

粒度

| 呼び名 | 粒度範囲 mm | ふるいを通るものの質量分率 % | | | | | |
|-------|------------|--------------------------------|--------|--------|--------|--------|--------|
| | | JIS Z 8801-1に規定する金属製網ふるいの公称目開き | | | | | |
| | | 26.5mm | 19mm | 13.2mm | 4.75mm | 2.36mm | 1.18mm |
| SS-20 | 20～13 | 100 | 85～100 | 0～15 | — | — | — |
| SS-13 | 13～5 | — | 100 | 85～100 | 0～15 | — | — |
| SS-5 | 5～2.5 | — | — | 100 | 85～100 | 0～25 | 0～5 |

品質

| 項目 | | 呼び名 | | |
|--------|-------------------|---------|-------|------|
| | | SS-20 | SS-13 | SS-5 |
| 水浸膨張比* | % | 2.0 以下 | | |
| 表乾密度 | g/cm ³ | 2.45 以上 | | |
| 吸水率 | % | 3.0 以下 | | |
| すりへり減量 | % | 30 以下 | | |

- *製鋼スラグを用いた鉄鋼スラグ路盤材の膨張性を評価する指標
 ・環境安全品質については、JIS A 5015でご確認下さい。

カタマ[®]SP（固まる簡易舗装材）

鉄鋼スラグ特有の潜在水硬性（水と反応して自ら固まる性質）を活用したバラス舗装材です。

特長

- 適量の散水と重機による転圧を行うだけで施工後、徐々に固化が進行します。
- しっかり固まるため、車両の走行はスムーズな状態が続きます。
- 固化により通常碎石より強度、耐久性が向上するため、除草費用および林道、農道等の維持管理費の軽減が可能です。

用途例 ソーラー発電所や遊休地、中央分離帯等の防草対策、林道、農道等

NETIS（国土交通省の新技术情報提供システム）
 ：2013年9月登録【登録番号QS-130016-VE】
 （2024年4月掲載期間終了）