

特殊レール

種類および材質

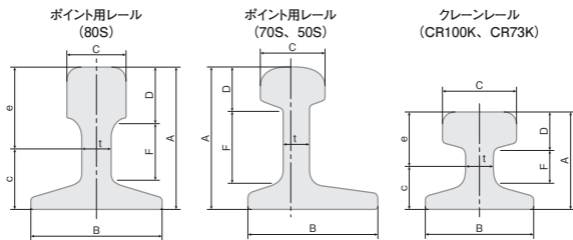
種類	規格	化学成分 (%)						機械的性質		備考
		C	Si	Mn	P	S	Cu	引張強さ (N/mm ²)	伸び (%)	
80S 70S 50S	JIS規格 (JIS E 1101)	0.63 —0.75	0.15 —0.30	0.70 —1.10	0.030 以下	0.025 以下	—	800以上	10以上	落重規定あり 落下の高さ10m 落重規定あり 落下の高さ6.1m
TR50N	日本製鉄規格	0.08 以下	—	0.30 以下	0.030 以下	0.030 以下	0.25 以下	—	—	—
CR100K CR73K	日本製鉄規格	0.60 —0.75	0.10 —0.30	0.70 —1.10	0.035 以下	0.040 以下	—	780以上	8以上	—

注) 引張試験はすべてJIS 4号試験片です。

特長および用途

種類	特長	代表的規格	用途
ポイントレール (PR)	各種の鉄道分岐レール用に旋削加工するのにも最適しております。	JIS規格	分岐用
導電用レール (TR)	電導率が良く施工が容易です。	日本製鉄規格	地下鉄導電用
クレーンレール (CR)	安定した形状を有し、大きな積載荷重に耐えることができます。	日本製鉄規格	起重機用

寸法および重量



種類	寸法 (mm)						断面積 (cm ²)	質量 (kg/m)	重心位置 (cm)		断面二次モーメント I (cm ⁴)	断面二次半径 i (cm)	断面係数 Z (cm ³)
	A	B	C	D	F	t			c	e			
80S	159.0	145.0	65.8 (66.0)	58.875	40.0	(101.8)	79.9	(6.99)	(8.91)	(2,704)	(5.15)	(303.0)	
70S	148.0	140.0	65.3 (52.0)	68.0	35.0	(88.5)	69.5	(6.22)	(8.58)	(2,120)	(4.89)	(254.0)	
50S	135.0	127.0	64.0 (41.0)	69.0	25.0	(65.8)	51.7	(5.87)	(7.63)	(1,430)	(4.66)	(247.0)	
TR50N	153.0	127.0	65.0	49.0	74.0	(64.2)	50.4	(7.16)	(8.12)	(1,960)	(5.53)	(242.0)	
CR100K	150.0	155.0	120.0	53.0	65.5	(127.69)	100.2	(7.57)	(7.43)	(3,270)	(5.06)	(432.0)	
CR73K	135.0	140.0	100.0	43.0	65.5	(93.39)	73.3	(6.69)	(6.81)	(2,000)	(4.63)	(294.0)	

(注) 重心位置のcはベースから、eは頭頂からの距離を示します。 () は当社による参考値

ご注意とお願い

本資料に記載された技術情報は、製品の代表的な特性や性能を説明するものであり、「規格」の規定事項として明記したものを除き、保証を意味するものではありません。本資料に記載されている情報の誤った使用または不適切な使用等によって生じた損害につきましては責任を負いかねますので、ご了承ください。また、これらの情報は、今後予告なしに変更される場合がありますので、最新の情報については、担当部署にお問い合わせください。本資料に記載された内容の無断転載や複写はご遠慮ください。本資料に記載された製品または役務の名称は、当社および当社の関連会社の商標または登録商標、あるいは、当社および当社の関連会社が使用を許諾された第三者の商標または登録商標です。その他の製品または役務の名称は、それぞれ所有者の商標または登録商標です。