

隧道支保工材

隧道支保工用材

駅舎向け合成鋼管柱 (株) 横河NSエンジニアリング

高耐力の柱構造で地下空間の有効活用に貢献

駅舎向け合成鋼管柱の概要

- 鋼管内部にコンクリートを現場充填した合成鋼管柱です。
- 高強度仕様にする事で、柱径を変えずにさらに高耐力の柱構造を実現できます。
- 実績の多い工法で、信頼性の高い製品です。

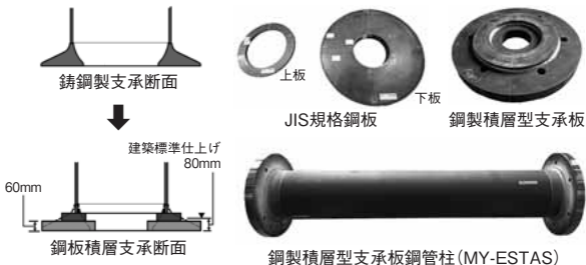


特長

- 安定した品質
鋼管は、JIS規格鋼板を使用するため、安定した品質の鋼管柱を提供できます。
- 優れた経済性
鋼管径、板厚、長さなど、任意の寸法の鋼管が製作できるので経済的な設計が可能です。
- 高い設計自由度
設計の自由度が高く、多品種、小ロット生産にも対応できます。

鋼製積層型支承板鋼管柱 MY-ESTAS (マイエスタス)

- 従来、鋼管柱の支承板として多用されてきた鋳鋼製支承板に代わり、JIS規格鋼板を積層した鋼製支承板を使用します。
- 実物大の載荷実験により、鋳鋼製支承板と同等の性能を有していることを確認しました。
- JIS規格鋼板を切断加工するのみで製作ができるため、工期短縮、調達性、製作性に優れます。



ご注意とお願い

本資料に記載された技術情報は、製品の代表的な特性や性能を説明するものであり、「規格」の規定事項として明記したものを除き、保証を意味するものではありません。本資料に記載されている情報の誤った使用または不適切な使用等によって生じた損害につきましては責任を負いかねますので、ご了承ください。また、これらの情報は、今後予告なしに変更される場合がありますので、最新の情報については、担当部署にお問い合わせください。本資料に記載された内容の無断転載や復写はご遠慮ください。本資料に記載された製品または役務の名称は、当社および当社の関連会社の商標または登録商標、あるいは、当社および当社の関連会社が使用を許諾された第三者の商標または登録商標です。その他の製品または役務の名称は、それぞれ保有者の商標または登録商標です。